

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om kompletterande bestämmelser för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2013:13

Konsoliderad
elektronisk utgåva

LUFTFART

Serie PEL/FSTD

beslutade den 15 mars 2013. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2024:61.

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis som utfärdas av Transportstyrelsen och som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 och dess tillämpningsförfordningar. Föreskrifterna kompletterar bestämmelserna i ovanstående förordningar. (TSFS 2020:75)

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>AMC</i>	(Acceptable Means of Compliance) godtagbara sätt att uppfylla kraven
<i>auktorisering</i>	tillstånd som ger de befogenheter som framgår av handlingen i fråga
<i>behörighet</i>	tillstånd som anges på eller är knutet till ett certifikat, som utgör en del av certifikatet och som anger specifika villkor, rättigheter eller begränsningar som hänför sig till ett sådant certifikat

<i>behörighetsbevis</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst
<i>flygdagbok</i>	personlig dagbok där uppgifter om utbildningar, flygningar, tid i simulerade hjälpmedel och luftfartyg redovisas
<i>flygkontrolltjänst</i>	(Air Traffic Control Service, ATC) sammanfattande benämning på områdeskontrolltjänst, inflygningskontrolltjänst och flygplatskontrolltjänst och en tjänst som tillhandahålls i syfte att <ol style="list-style-type: none">1. förebygga kollisioner<ol style="list-style-type: none">a) mellan luftfartyg, ochb) mellan luftfartyg och ett hinder inom manöverområdet, och2. främja och bibehålla ett välordnat flygtrafikflöde
<i>FSTD</i>	(Flight simulation training device) utbildningshjälpmedel för flygträning och navigationsprocedurer
<i>förlängning</i>	förnyelse under giltighetstiden
<i>förnyelse</i>	den administrativa åtgärd som vidtas efter det att en behörighet eller ett godkännande har upphört att gälla och som förnyar befogenheterna enligt behörigheten eller godkännandet för ytterligare en angiven tidsperiod som följer efter det att angivna krav har uppfyllts; det kan t.ex. röra en förnyelse av en behörighet eller ett godkännande
<i>GM</i>	(Guidance Material) vägledande material
<i>ICAO</i>	International Civil Aviation Organization, internationella civila luftfartsorganisationen
<i>ICAO AELTS</i>	(ICAO's Aviation English Language Test Service) service som identifierar och erkänner de språkstester som uppfyller ICAO:s krav
<i>klass av luftfartyg</i>	typer av luftfartyg som i certifikat- och utbildningshänseende är sammanförda och som är likvärdiga
<i>kompetenskontroll</i>	uppvisande av färdigheter för att förlänga eller förnya behörigheter, inbegripet sådana muntliga prov som kan krävas
<i>kontrollant</i>	person som är auktoriserad av en luftfartsmyndighet att genomföra prov eller kompetenskontroll för certifikat, behörighetsbevis, behörigheter och auktorisationer

<i>luftfartyg</i>	anordning som kan få bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan
<i>pilot</i>	behörig person med uppgift att föra luftfartyg
<i>språkbehörighet</i>	en anteckning i ett certifikat som anger språknivå och giltighetstid för det språk som används i radiotelefoni
<i>språknivå 1–6</i>	enligt mom. 1.2.9 i kap. 1 i ICAO:s annex 1
<i>typ av luftfartyg</i>	luftfartyg av samma grundkonstruktion, vilket även innefattar modifieringar som inte medför förändringar i handhavande, flygegenskaper eller flygbesättning
<i>variant av luftfartyg</i>	luftfartyg med vissa karakteristika som särskiljer det från andra luftfartyg av samma typ

(TSFS 2018:17)

Teoriprov som rör flygcertifikat och certifikat för flygtekniker

3 § Den som ansöker om flygcertifikat, certifikat för flygtekniker eller tillhörande behörigheter som kräver teoriprov ska visa att han eller hon har förvärvat tillräckliga teoretiska kunskaper genom teoriprov.

Före teoriprovet ska provdeltagaren skriftligen försäkra på heder och samvete att han eller hon inte kommer att använda otillåtna hjälpmedel eller på annat sätt vilseleda vid provet. Tillåtna hjälpmedel är sådana som provförrättaren tillhandahåller eller godkänner. (TSFS 2024:61)

4 § Provdeltagaren ska placera sina personliga tillhörigheter på anvisad plats. Mobiltelefon och annan otillåten teknisk utrustning ska vara avstängd under provet och förvaras bland personliga tillhörigheter. (TSFS 2024:61)

4 a § Följande omständigheter utgör hinder för teoriprov:

1. Provdeltagaren kommer inte i tid till provet.
2. Provdeltagaren har inte lämnat försäkran enligt 3 §.
3. Provdeltagaren följer inte det som framgår av 4 §.
4. Provdeltagaren kan inte identifiera sig.
5. Provdeltagaren använder otillåtna hjälpmedel eller försöker på annat sätt vilseleda vid provet.
6. Provdeltagaren bör på grund av någon annan omständighet inte genomgå provet.

Allmänna råd

Exempel på omständighet som innebär att provdeltagaren inte bör genomgå provet är att provdeltagaren gör sig skyldig till våld eller hot om våld mot provförrättaren eller annan befattningshavare, eller uppträder bråkigt eller störande vid provet så att det inte kan genomföras på föreskrivet sätt. (TSFS 2024:61)

Krav på auktorisationer

5 § Den som utför språktest och test för radiotelefonibehörigheter ska inneha en auktorisation som är utfärdad eller godkänd av Transportstyrelsen. Den som är auktoriserad i ett EU-land och som omfattas av kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 är godkänd att göra språktestet på engelska. *(TSFS 2018:17)*

Kontrollanter

6 § Om den sökande prövas i en enpilotsbesättning i luftfartyget, ska kontrollanten vara befälhavare under flygprovet om inget annat skriftligen har överenskommit mellan sökanden och kontrollanten. Om den sökande prövas i flerpilotsbesättning, ska en behörig typinstruktör vara befälhavare om flygprovet sker i ett luftfartyg, även om sökanden prövas i befälhavarfunktion. *(TSFS 2018:17)*

Allmänna villkor för utfärdande eller förnyelse av certifikat eller behörighetsbevis

Certifikat och behörighetsbevis

7 § En ansökan om utfärdande, förlängning eller förnyelse av certifikat eller behörighetsbevis ska lämnas till Transportstyrelsen på en för ändamålet fastställd blankett. Om svenskt personnummer saknas ska personbevis eller kopia av pass bifogas ansökan förutom av den som tidigare innehar ett certifikat som är utfärdat i Sverige. *(TSFS 2018:17)*

Radiotelefonibehörighet och språkrav

8 § För att en certifikatinnehavare ska få använda radiotelefoner på marken eller ombord på luftfartyg krävs en radiotelefonibehörighet. För att få en radiotelefonibehörighet ska ett prov avläggas inför Transportstyrelsen eller inför den som innehar en auktorisation för detta. Auktorisationen ska vara utfärdad eller godkänd av Transportstyrelsen.

9 § För att få eller förnya en språkbehörighet ska ett prov avläggas vid Transportstyrelsen eller inför en person som innehar en auktorisation för detta. Auktorisationen ska vara utfärdad eller godkänd av Transportstyrelsen.

10 § Den som ansöker om en auktorisation för att få utföra språkbehörighetstester ska

1. göra ett prov och där uppnå minst språknivå 6 i engelska respektive språknivå 6 i svenska, och
2. med godkänt resultat genomgå en utbildning som är anordnad eller godkänd av Transportstyrelsen.

Provet i punkt 1 ska göras inför Transportstyrelsen eller inför en av Transportstyrelsen auktoriserad person. Den auktoriserade personens språkbehörighet ska vara på nivå 6 i engelska och svenska.

Språkkontrollanten ska se till att språkbehörighetstester genomförs enligt tillämpliga bestämmelser i:

1. ICAO Doc 9835 – Manual on the Implementation of ICAO Language Proficiency Requirements, 2nd edition.

2. Bilaga I (Del FCL) till kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.

3. Bilaga I (Del ATCO) till kommissionens förordning (EU) 2015/340 av den 20 februari 2015 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygledarcertifikat samt andra certifikat och intyg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, ändring av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 och upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 805/2011.

4. Bilaga IV (Del-ADR.OPS) till kommissionens förordning (EU) nr 139/2014 av den 12 februari 2014 om krav och administrativa rutiner för flygplatser enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008. (TSFS 2024:45)

11 § När språkbehörighet krävs ska ett godkänt språkprov avläggas på svenska och/eller engelska. För att språkbehörigheten ska gälla internationellt ska provet avläggas på engelska.

För att erhålla ett flygledarcertifikat med flygradiobehörighet ska godkända språkprov avläggas på engelska och svenska.

Språkprov som uppnått status ”conforms” genom ICAO AELTS är godkända att användas. (TSFS 2020:75)

12 § En sökande som genomgår utbildning ska inneha ett interimistiskt intyg för radiotelefonbehörighet innan flygradio får användas utan övervakning av en lärare eller en instruktör. För att få ett interimistiskt intyg ska sökanden avlägga ett godkänt prov inför en ansvarig utbildare som utfärdar intyget.

Allmänna skyldigheter för innehavare av certifikat eller behörighetsbevis

13 § Innehavaren av ett certifikat eller behörighetsbevis ska hålla sig underrättad om de förändringar i och tillägg till gällande föreskrifter för civil luftfart som har betydelse för den tjänst som certifikatet eller behörighetsbeviset berättigar till.

14 § Innehavaren får inte utöva de befogenheter som certifikatet eller behörighetsbeviset avser, om innehavaren är medveten om en sådan förändring i sitt hälsotillstånd som innebär att befogenheterna inte kan utövas på ett säkert sätt.

15 § En innehavare av ett certifikat eller behörighetsbevis får inte utöva de befogenheter som certifikatet med eventuella behörigheter avser, om innehavaren genom en underkänd kompetenskontroll eller på något annat sätt har blivit medveten om en sådan förändring i sin standard som innebär att befogenheterna inte kan utövas på ett säkert sätt.

16 § En innehavare av ett certifikat ska alltid före flygning sätta sig in i de skillnader som kan finnas mellan den aktuella luftfartygsindividen och tidigare flygna individer av samma klass, typ eller variant. *(TSFS 2018:17)*

Ansökan om ett FSTD-kvalificeringscertifikat

16 a § Ansökan om ett FSTD-kvalificeringscertifikat ska upprättas enligt den blankett som har fastställts av Transportstyrelsen. Ansökan ska skickas till Transportstyrelsen enligt de instruktioner som framgår av blanketten. *(TSFS 2020:75)*

Flygdagbok

17 § Piloter ska föra in uppgifter om samtliga flygningar som utförts i en flygdagbok. En elektronisk loggbok kan användas om flygtidsuppgifterna skrivs ut och signeras av piloten när uppgifterna måste uppvisas.

Flygdagbok ska föras på samma sätt som anges i förordning (EU) nr 1178/2011 och tillhörande AMC och GM. *(TSFS 2020:75)*

17 a § Flygbolag kan erhålla godkännande av Transportstyrelsen att elektroniskt logga flygtid för bolagets piloter. Flygtiden ska i dessa fall ha utförts som kommersiell lufttransport. Flygbolaget ska då också ha ett system som omhändertar övrig information som ska skrivas in i flygdagboken, såsom skillnadsutbildning. *(TSFS 2020:75)*

Undantag

18 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

TSFS 2013:13

Denna författning träder i kraft den 8 april 2013.

TSFS 2018:17

Denna författning träder i kraft den 8 april 2018.

TSFS 2020:75

Denna författning träder i kraft den 8 december 2020.

TSFS 2024:45

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2024.

TSFS 2024:61

Denna författning träder i kraft den 1 december 2024.